19日本国特許庁

① 特許出願公開

公開特許公報

昭52-150395

	23/22	識別記号	砂日本分類 13(9) G 11	庁内整理番号 6703—4A	❸公開 昭和	052年(197	'7)12月1	4日
B 01 J B 01 J B 01 J	23/26 23/34 23/60		13(7) A 11 51 D 51 14 D 12	7305—4A 6414—32 6579—41	発明の数 審査請求	1 未請求		:
B 01 J B 01 D C 01 B	23/76 // 53/34 21/02	1 0 7					(全 5	買)

9排気ガス浄化用触媒組成物

②特 願 昭51-68127

❷出 願昭51(1976)6月9日

⑩発 明 者 伊藤信衛

西尾市下羽角町岩谷14番地 株式会社日本自動車部品総合研究

所内

同. 内藤準一郎

西尾市下羽角町岩谷14番地 株

式会社日本自動車部品総合研究 所内

⑫発 明 者 太田実

西尾市下羽角町岩谷14番地 株式会社日本自動車部品総合研究 所内

⑪出 願 人 株式会社日本自動車部品総合研 2015

西尾市下羽角町岩谷14番地

'明 細 書

1 発明の名称

排気ガス浄化用触媒組成物

2 特許請求の範囲

一数式 A B1 04 で示される構造の金属酸化物とりなり、式中 A は 4 飯のルチェウムと、 4 価のチャン 若しくは 4 価のスズのいずれか一つとの 2 種の金属であり、式中 B は 周期報 装飾 2 族元素 および原子 賞号 2 8 ~ 8 0 までの酢 1 選移 系列元素のうちから選択した 2 価の金属であるととを特徴とする排気ガス浄化用触媒 銀成物。

8 発明の詳細左説明

本発明は、内燃機関の排気ガス浄化用触媒組成物に関するもので、一般式 AB * 04 で示されスピネル型、もしくは B ー K * 1804 型構造を有し、特に酸化と選元が交互にくり返す雰囲気中でのルチェウムの飛散を防止することを目的としたものである。自動車の排気ガス規制が近年特に厳しくなり、・00、H0 については既に規制が実施され、対策車両が市販されている。しかしながら、Noxについて

は今後の規制の大きな問題で現在では各社種々の方式を被討している。その中でNOx選元触媒体を用い浄化する方法は古くから検討されており、特に機関の空燃化が濃い選元状態に於いてNESの興生した見好な触媒金属としてBu(ルチェウム)が周知である。従来、Ruをメタル状態、酸化物の状態(Buoz)で触媒担体上に担持し、機関の空燃比を理想空燃比より誤い状態に酸定して使用して

しかしたがら、Ruはその性質上、酸化が進行すると以下の式により揮発性に富んだRu04を形成することが知られている。

Ru+02世Ru02 Ru02+02→Ru04[↑] 従って、本不具合を考慮に入れてRuを用いる場合 は、前配したように機関の空燃比を濃い状態に保って使用したければならず燃費上好ましくない。 しかも避常の構関の場合、単両の加敏速時に一時 的に酸素分圧の高い治療状態(酸化状態)が存在 し、更に高速定行時にも一般的に治療状態になる 場合が多く、上配のBuの酸化が進行することは十

特昭 昭52-15 3395 (3)

整理元性を示すが、AB204の方が返さしいのは的途したようにAB204の方がAB011に比べ複合酸化铂の合成反応速度が速いため、高温で極めて長時間還元 雰囲気に断されるととにより、本発明の複合酸化 物の若干がRu全異にさで分解されても酸化雰囲気 となった酸もとの複合酸化物を速やかに合皮する ためである。以上の理由により本発明の触集組成 物はRuの飛散防止に多大の効果を発揮する。

以下本発明を具体的な実施例を用いてその効果を観明するが、本実施例は何等本発明を限定するものではない。

实施例1.

議酸メリウム (Ba00s) を900 にで空気中で 焼成して得た Ba080.6g (0.2 モル)と塩化ルテニ ウム (Bu01s) を600 でで空気中で焼成して得た Ru0s 8.0g (0.06 モル)と酸化チメン (Ti0s)を 8.2g (0.04 モル)を剥鉢で良く混合し、1000 で の Hz雰囲気中で2 Hr 焼成した。この飲料を X 鉄匠 折て調べた結果、 Ba0、 Ru0s、 Ba2n0s、 Ti0s、 BaT10s の存在を示すビークはなく、TiBa204と一致

た事を示している。他の2個の金属としてBr , ME についても 同様でそれぞれ Rx が含まれているに も か か わ ら ず Ti Sr 204, Ti ME 204 と酷似した工機同 折因 が 得られた。 次に、 Rx と Ti の相手金属を 第 1 悪谷 系列元素の内から 選択して合成した 結果を示 す。

実施供 B

RE01 5.8g(0.04年ル)とT1014.8g(0.98モル)と酸化コペルト (000)15g(0.2モル)を混合し、1 0 0 0 に 51、 断気中で鏡成した結果。(T18.5 Rus.4) 0 0 10 4 が得られた。この飲料の工 額面折固は 00 1 T10 4 と 監似しているが、ナイ光 X 線より Bu を含んでいることが確認された。

実演男4

En0:4g(0.05モル)とTi0m 6.7g(0.05モル)と
En016.3g(0.2モル)を加え、上配実施例 8 と 関様
にして焼成し、(Rus.s Tis.s) Ento4を存た。 と
の他、 Mi. Osについても同様の結果が得られた。 な
お、 突 施 例 2.3 において、Tiを8nに変えて合成した
結果 Tiの場合と近似した結果が得られた。

する国折図を示した。また、ほぼスピギル型構造を有していた。 との反応は次のよう に通行したと 思われる。

2Ba0+0,6Bu0=+0.4Ti0.e→(Bu0.6,Ti0.4)Ba=04
Bu4+のイオン半径は0.85 Åであり Ti4+のイオン半径 0.88 Åと非常に近いため、上記数料の機 登 は
Ba=1Ti04 と全く同じ構造をとったと 考えられる。 たお、ケイ光工験で関べてみたところ、この数料は
Buを十分含んでいることが確認された。 Ba0については研散地の他に鋭度後激化物を取りうる他の協定のいても同様の結果が得られた。 BuとTiの比率は Tiが 2 割以上を占めた 既 Ba=1Ti04 と同等の函析例を示すことがカった。 au 使 2.

実施例 1 の B a 0 の代わりに炭酸カルシウム(0 a 0 0 a) より 将た 0 a 0 11.2 g (0 . 2 モル)を B u 0 a 2.7 g (0. 0 2 モル), T 1 0 a 6.4 g (6.08 モル)と混合して実施例 1 と 同様の 処理を した 結果, 実施例 1 に近似した エ 終回 折図 が 得られた。ケイ 光 エ 練より B u の 存在は 確認されて おり、(B u 6.4 T 1 a, g) 0 a a 2 0 4 が 生成し

实施到 5

REO: 4g(0.05モル)と8no: 7.6g(0.05モル) 本 / 字球消れた。 2字珠消れた。 2sk の 2ck の

なお、第1選移系列元素の場合も同様の操作で 合成した結果、(Rux, Sny) 0 o z O d, (Rux, Sny) Snz O d などが得られた。

比較例1

比較例として Tibl(は Baを含またいABOa(ベロブスカイト) 及び ABsO4を合成した。 ABOa としては BaRuOa, AB2O4としては RuBasO4を例として 変んだ。

RuBar04の合成: Ba0とRu0sのモル比を2: 1で 混合し1900で×2Er #: 雰 囲 気中で競威した。

比較例 2

添加物を添加していない塩化ルチニウムを仮施 して得た B=0s を比較例として用いた。

以上の実施例, 比較例からのいくつかを下記条件下で酸化量元を繰り返し、Ruの飛散度合を開査した。

(条件)

- 1) 温度 800 0 ± 10 0
- 8) サイクル= 選元×10分, 酸化×20分を1サイクルとして100gr耐久を行なった。

Ru の預数度合は100Hr 後の重量から

所設率 = 初期 Ru 量 - 独存 Ru 澄 ×100(≴)として 初期 Ru 量

求めた。

当散スラリーに動方向に多数の貫運穴を有するモノリス製担体を1分間浸漉し取り出しエアーで余類のスラリーを吹きとばす。その後、当担体を120での乾燥器で12日r乾燥し、更に600でで2時間空気中で仮焚する。これによりRuを含んだRuBaso(が担体上に担持され触媒体が完成する。たお、この時のRu全員としての担持量は約0.08

比較例B

複合酸化物の形態をとらない従来のRu放体体を作る。市版の塩化ルテニウムを600でで空気中で仮覚することで得られた Ru O2 の粉末をボールミルで粉化する。本粉末 5.7 g を実施例 6 で使用したアルミナソル、崩潰アルミ、シリカソル、アーアルミナン、崩潰アルミ、シリカソル、アーアルミウ、 B20を混合したスラリー物1.7 K g K 投入しで製する。このスラリーに上記構造のモノリス製担体を1分間是演し、取り出してエアーで余額のスラリーを映るとばす。その後、当组体を120で気器で12日で気候といまりRu O2 が担持された放集

(粉 果)		
爽 旌 例 .	Bu預數率	彩 票
1	1.5	(Rus.s Tis.4)5a:04
2	4.0	(Rue.s Tie.s)0s:04
8	5. 0	(Bue.4 Tis. s) 00 2 04
4	4.0	(Rus. # Tio. #) En#04
5	2. 0	(Bus. 5 Sns. 5)Ba 2 04
比較例 1	80.2	BaRu Os
	8.0	Ru Bar O 4
比較例 2	9.6	Pm (I e

以上の合成的末による Bu の飛動テスト結果は比較例 1.2 に比べ十分その効果を発揮しているととが観察 される。たま、本結果はモデルガスによるもので 更に突使用に応じたテストを実施例1及び比較例 2 について実施した。

突進例 6

実施例1 で得られた粉末をポールミルで極編に 粉化する。本粉末1 2 gを市版のアルミナソル、 硝酸アルミ、シリオソル、ドーアルミナ、E20を 光合したスラリー物 1.7kg に投入しよく授製する。 /字町

体が完成する。 なお、 との時の Ru 量は約0.08wtが であった。 以上の実施例 6 及び比較的 8 を下記条件下で耐久試験した。

(条件)

- 1) エンジンー200000-4サイクル
- 2) 回転数負荷-2800rpm-200mmHg
- 8) 排気ガス組成 A/F (空燃比): 18.6 16.0 のく りかまし
- 4) サイクル · MF : 18.6×10分

A/F:16.0×2分·

- 5) 挺 度=触媒床温度:700℃
- 6) 耐久時間 100 gr

(抽果)

上記条件下で耐久試験したものの Box浄化性能を A/フ: 14.6 で選定した結果と、更に耐久試験後の Ru の飛動量を調査した結果を下袋に示す。

联料	初期IIO工产化率(5)	耐久試験後 NO工产化率(%)	Ru預數率(4)
突施例 6	86.0	84.0	2 - 0
比較偶 8	84.0	26.0	70.0

以上のようにも末でのテストと同様に本発明においては十分な効果が発揮されている。

以上のように本発明によれば、従来の無難組成物に比べて Ru の無数量が振めて少なく、従って窒素酸化物 (Nox)の浄化性能の耐久性を向上させることができるという優れた効果を奏する。

特 斯 出 順 人 株式会社 日本自動車家是総合研究所 代表者 北 斯 多 東 第